

النجف

الطهران

التهنوت

أميال



الرياض



الخروج



(Arab)
TF113
.S33S54
19529

المقدمة

بهنا السكة الحديدية لأن جلالته استطاع بما يمتاز به من عمق
وبعد نظر أن يدرك منذ أمد طويل أن التقدم المتواصل يسير جنباً إلى
جنب مع تطور وسائل النقل السريعة والقليلة التكاليف .
وعندما بدأ جلالته يفكر منذ سنوات خلت في مشروع السكة
الحديدية قال له الكثيرون أن هذا المشروع سابق لأوانه أو غير
عملي . ولكن جلالته الملك عمل برأيه ولم يكن لأولئك الذين
ارادوا أن ينوه عن عزمه اثر عليه فصار إلى الأمام بدفعه الأمل
بالمستقبل والثقة بالله .
وكما حصل في مرات كثيرة في السابق برهن التاريخ على صحة
رأي صاحب الجلالة مولانا الملك حفظه الله .

بمات سكة حديد الحكومة السعودية تعمل بين الدمام والرياض .
فسجل وصول الخط إلى العاصمة نصراً عظيماً جديداً لميلنا المتدفق
صاحب الجلالة عبد العزيز بن عبد الرحمن الفيصل آل سعود عاهل
المملكة العربية السعودية . ما فتىء جلالته طوال حكمه المديد يجد
دون كلل في سبيل رقي وحضارة بلاده وشعبه .
أن أقرار النظام وتوفير الخدمات الطيبة وإنشاء المدارس وإقامة
شبكات للمواصلات بالراديو وتشجيع الزراعة وخلق قوة للطيران
ونشر السيارات على نطاق واسع واعداد المشاريع للطرق وإنشائها
ليست هذه كلها سوى جزء يسير من الأعمال العظيمة التي قام بها
صاحب الجلالة وما هو الآن يهنا سكة حديد الحكومة السعودية .



تري ما هي السكة الحديدية هذه التي وعينا ايها جلالة الملك؟
ومم تركب؟

انه من الخير ان نتكلم عن الاشياء الاولى البسيطة التي تتكون
منها وذلك لفائدة أولئك الذين لم يعرفوا شيئا في الماضي عن السكة
الحديدية .

اولا وقبل كل شيء هنالك ما يمكن تسميته بأساسات السكة الحديدية
وهذه هي الخطوط الفولاذية المتوازية التي تقطع اراضي مستوية
بسجة حيث تتراكم فيها الرمال المتفلة، وتسير فوق السهول
والمحدبات والودعاء المتناوجة . ثم الاربطة الخشبية المقاطعة
التي تحت الخطوط والتي تستطيع احتمال افعال عاتلة، واحيرا
ارضية الخط التي رجفت حصيما بحيث تكون دعامة مستوية قوية .
تسير القطارات فوق الخطوط الحديدية، تدفعها القاطرات التي
تسير بقوة الزيت المحترق والتي تبلغ قوة كل منها الف حصان، فتجر
هذه القاطرات انواعا شتى من عربات الشحن والركاب التي حلت
الآن الى حد كبير محل الجمال وسيارات الشحن في النقل للمسافات
الطويلة . ان سيارات الشحن والجمال لا تستطيع ان تحمل الا ما
خف من النخات نيبا، بينما تستطيع كل واحدة من العربات
المسطحة الطويلة والعربات الممتدة الخضراء التي تستعمل فوق
سكنا الحديدية ان تقل ما تبلغ حمولته الخمسين طنا . وتبلغ حمولة
عربة صهريج واحدة تسعة آلاف وخمسمائة جالون من الزيت
والبنزين . وهذه الكمية كافية لتسير حوالي الخمسمائة سيارة مسافة
ثمانمائة كيلومتر . وتحمل عربات التبريد كميات ضخمة من الفواكه
والخضروات وتحفظها طازجة بعد نقلها من المزارع .

ثم هنالك عربات الركاب التي تراها تنساب بخفة امام بيوتنا
ومزارعنا وهذه تسير بقوتها الذاتية دون قاطرات وتقطع الطريق
بكاملها من الدمام الى الرياض بين شروق الشمس وغروبها .

وينصل المحضر المستخرج من المحاجر لذلك الاربطة
والخطوط . وتوجد محطات في الدمام والظهران وبنقيق والهيوف
وعين حرض والعرج والرياض، ولكل منها خطوط فرعية خاصة
وخزان للماء وحاري للراديو . وتنتقل المعدات في حالة صالحة
للعمل اقيمت وراثت للتصليح واشيء جهاز حديث للاتصال بالراديو
يمكن السواقين ورؤساء المحطات من ان يتكلم الواحد منهم مع الآخر
ومع معطي الاشارة بالدمام .

تستطيع ان تقول عن الدمام انها «العصب النابض» للسكة الحديدية
ففيها مكاتب مديري السكة ورؤسائها وفيها يحفظ موظفو المكاتب
مجلات السكة وبحسبون مدخولاتها ومصاريفها المتعددة . وفي
الدمام يوجد أحدث ميناء على الخليج الفارسي، والميناء جزء مهم
للسكة الحديدية ينقل كل يوم اطنانا من المعدات الى عربات السكة
الحديدية من جوف السفن التي تمخر عباب المحيطات .

ان هذه واشياء اخرى تمنعنا كثيرا من تعدادها تشكل المظهر
الخارجي للسكة الحديدية، ولكنها تتطلب اكثر من هذه المظاهر
فهي في حاجة كذلك الى عمال الصيانة والاصلاح وفرق الخط ومقنني
ارضية الخط، فبدون هؤلاء تقف المعدات عن العمل وسرعان ما تنفطى
الخطوط الحديدية بالرمل .

التعريف



معد احمد عامل الفرملة يطي الاشارات اللازمة لسائق القاطرة .

قاطرة ديزل قطار قالم نفسه ويتحرك بماله ويتبع
المسار بالدرجة الاولى لواحد وسبعين راكبا - وللحكومة
السعودية ثلاث قاطرات من هذا النوع في الخدمة



عربة مصنوعة في معامل الشبكة العربية السعودية لنقل
الحاصل الذين ينتقلون في حقول الزيت وتنتج مقاعد
لحوالي ثمانين راكبا



عربات مصدفة لتسحق نقل اموالاً مختلفة من المواد
من مدينة الدمام الى الرياض فامسكة الشبكة والى
المحطات الأخرى الواقعة بينهما



قضبان فولادية للتركيب الخط الحديدي نقل من باخرة
نقل راسية في رصيف الدمام الى عربة مسطحة لتوزع الى
داخل البلاد بنية استعمالها في الخط الكبير



ينقل الزيت الى المحطات الواقعة على طول خط الحديد
عربات تسع الواحدة منها ١٠ آلاف غالون واربعون
من هذه العربات تقوم اليوم بالخدمة





أحد مناظر الهفوف قبل مرور الخط الحديدي فيها • واليوم تشغل سكة الحديد مقدمة هذا الرسم

قالوا قع ان اليد العاملة لعبت أكبر دور في إنشاء السكة الحديدية •
فقد صرف وقت في بناء السكة ولكن صرف وقت في تدريب الرجال
الذين يقومون بأعمالها • والبعض من مواطنينا الذين يسرون
القطارات الضخمة اليوم لم يبق لهم ان رأوا قاطرة قبل فترة خمس
سنوات قليلة مضت •

وكون السكة الحديدية مشروعاً جديداً كلياً جعلها حديثة في جميع
مراحلها • فلديها خير ما يمكن الحصول عليه من المعدات السيارة
ولم يستعمل في بنائها من المواد سوى أجود الأنواع ومعدات العمل
فيها تضاهي مثيلاتها في أكثر السكك الحديدية رقياً • وقيل من
السكك الحديدية الأخرى إنشأت من حركية «تسكن» مثل هذه
الكميات الضخمة من المعدات • ولقد أتم أعمال سكة الحديدية است
ورتان لتصلح القاطرات والعربات : واحدة في الدمام وأخرى
أعبر منها في الرياض •

إن سكة حديد الحكومة السعودية مشروع عظيم من جميع النواحي •



الزراعة في الخرج - تقوم السكة بخدمة هذه المنطقة ونقل منتجاتها الزراعية
إلى الأسواق التي أصبح الاتصال بها سهلاً وسريعاً

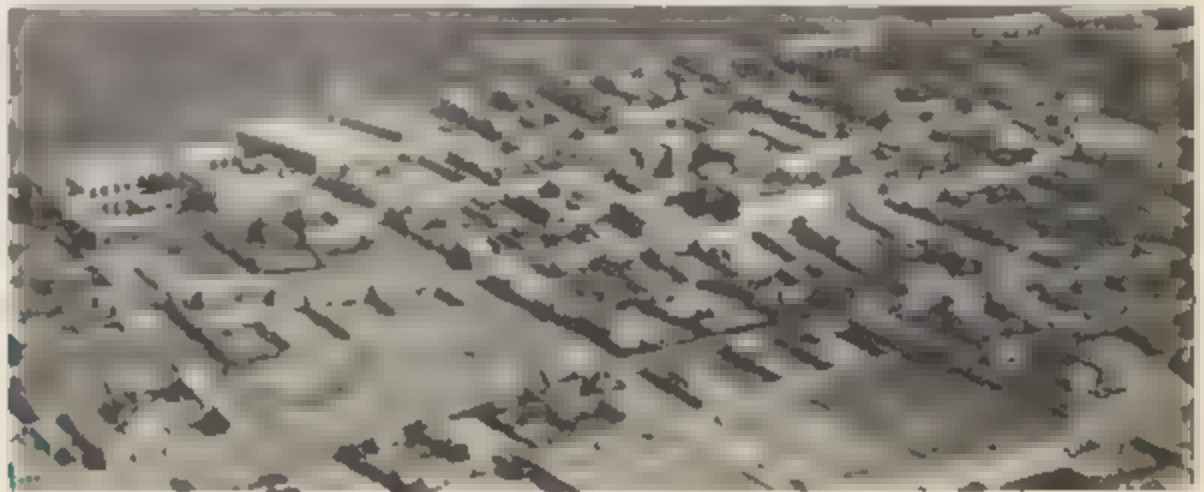
وهي تبدأ من ميناء الدمام على الخليج الفارسي وتمير مسافة خمسمائة
وسنة وخمسين كيلومترا عبر جزء شاسع من الصحف الشرقي لبلادنا
وهي تدير من الدمام الى حقول الريث في الحبوب والعرب ثم تعد
الى مدينة الهفوف التي تعبر من اكثر مدنا ازدهاما بالسكان . ومن
الهفوف يسير الخط جنوبا الى عين حرمس وهي حقل آحر للريث
ومسقة غنية بثروتها الزراعية الكامة . ومن عين حرمس تدير اتجاهها
الى العرب ، وبعد ان تقطع رمال الدهاء تصل الى الحرج حيث يزرع
اكثر من ثلاثة آلاف فدان بالمواكه والحسروات والحبوب والعلف
لاستهلاكها في الرياض . واحيرا بعد ان تقطع السكة الحديدية ارضا
وعرة تحيط بها صحور منخفضة تصل الى الرياض عاصمة البلاد .
عندما تنتهي السكة الحديدية تكون تكاليفها قد بلغت حوالي مائتي
مليون ريال سعودي يكون قد سد منها تسعة ملايين ريال سعودي تقريبا
من واردات اجور الركاب والسفن خلال مدة الانشاء .

كان مد السكة اكثر العمليات كلفة اذ ان مايزيد عن ستين مليون
ريال سعودي اى ثلث التكاليف جميعها تقريرا صرفت على الخطوط
والارصفة ومواد الحشو وغيرها بالاضافة الى تكاليف العمل في فترة
الاب . وبلغت تكاليف انشاء وسائل المياه السحري حوالي نصف
تكليف انشاء الخط . اما عقبات الانشاء عموما فتاتي دون ذلك مباشرة
في المرتبة الثالثة اذ بلغت ستة وعشرين مليون ريال سعودي . بينما
بلغت تكاليف معدات العمل حوالي ذلك المبلغ .

هذه هي اذن السكة الحديدية التي وهبنا اياها حصرة صاحب
الحلالة . ولكن قصة السكة لا تنتهي عند هذا الحد ، فاهمية المشروع
المضيق اما تتوقف على مدى اهميته للناس الذين وجد لخدمتهم .



عمل السكك الحديدية ورواج الاسواق التي احداثتها السكة الحديدية تزرع
سائس ثمر حذمة في واحات المدن



ساعد السكة الحديدية الجديدة مساعدة فعالة على توسيع حيزه الدمام وتقدمها للرياح سد حاجاتها السادية والزراعة

عندما نشد الحاجة بالأسان يهيء الله له الأسباب • وقصة السكة الحديدية اما هي صه تدليل آلة لتحقيق غاية •

في عام ١٣٦٦ عهد جلالة الملك الى جماعة من الخبراء ومع تقرير عن المواصلات في شرقي المملكة العربية السعودية • فتوصل الخبراء الى النتائج التالية :

• هناك حاجة لا غنى عنها الى نظام للمواصلات من الخليج الفارسي الى الرياض • فليس هالك طرق حرة او سكك حديدية تعمل في شرقي المملكة العربية السعودية الامر الذي جعل العمل على الجمال او ميازات الشحن عظم الكفاية •

ظل جلالة الملك طيلة سنوات عديده يراقب اتساع مدينته الرياض التاريخية • ياده اهتمتها • ومن حطب جلب احدث المصنعة المصورة القديمة العهد نصق يسكانها، ورأى حالته تقدم العمران المتسارع خارج الاموار وما يصحب ذلك من مساكن خطيرة من حيث نقل المواد والمعدات والكماليات التي تتطلبها زيادة عدد السكان • لاحظ السعودية في استحصار المواد الغذائية ومسلزمات الحياة لعاصمه مكة وما يحاورها من المدن اذ اردت حسب الرياض بالسيارات التي تحتاج الى كميات كبيرة من البترول الذي لا يد من جلبه عبر البر من الاحياء بكثير من الجهد والكيف • فاصح جلالة الملك انه لا يمد حاجة اهالي الرياض المتزايدة الى المنتجات الخارجية الا سكة حديدية •

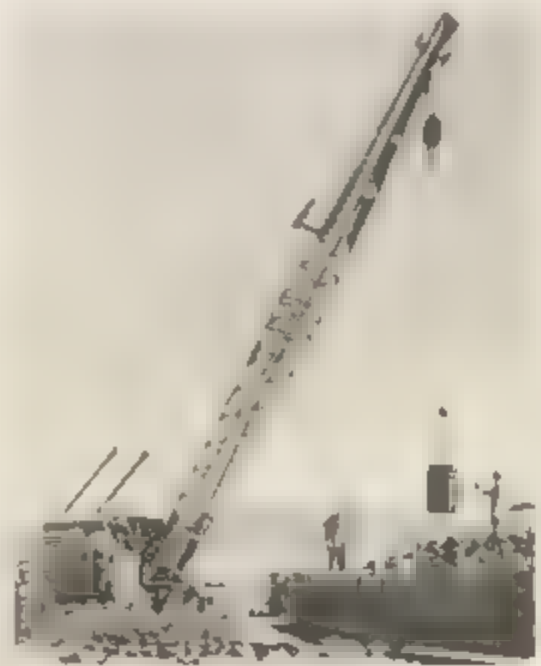
وهكذا صار لدينا اليوم سكة حديدية تعمل بعد نظر جلالاته وحرمة وهامي القاطرات الحمراء الآن تزين مقدماتها الاشرطه البيضاء تصل الى محطة عاصمتنا مرة بعد مرة حاجه وراها رتلا من العربات التي تحمل المواد الغذائية ومواد البناء والادوات الصرليه والزراعية والبترول وغيره من منتجات التريت وحلاف ذلك من ضروريات النمو والتقدم • ولكن العاصمة ليست هي الوحيدة التي استعادت من بناء السكة الحديدية، فامتدادها عون لامتداداتنا الوطنية وعلى الطرف الاخر من الخط على بعد خمسمائة وستة وخمسين كيلومترا من الرياض يوجد حياء الدمام التي لم تكن قبل سنوات قليلة سوى قرية ساحليه معزلة ولكنها اصبحت اليوم مدينة هامة مزدهرة ذات شوارع حرة التخطيط وفيها محطة لتوليد الكهرباء في طور التأسيس، وكثير غيرها من مظاهر المدنية • كما وتعمل السكة الحديدية الكثير من البضائع من الدمام والياء •

وتقع على مسافة قصيرة من الدمام حقول الرطب الواسعة فتساهم السكة الحديدية في مد حاجة هذه الحقول الدائمة من الآلات الحديثة وتضع عمار وآلاف اخرى من المعدات •

وفي الدمام لا حرج على ميناء عريق ياهم سكة حديدية هي اعاش الحركة الاقتصادية وبده تقدم حيث • وشأن اعمال كبيرة في حطب والاصناف الزراعية به ان تسبح بين فين الشجر • يستفيد المزارع من السكة الحديدية كما يستفيد المستهلك • ولغفرون عديدة خلت كانت الزراعة في بلادنا لا تسد حاجة السكان من الطعام، غير ان بلادنا رغم جفافها ليست قاحلة بحيث يظهر الماء تقوم الحياة وبنا التقدم •

كانت مشاكل الزراعة هي السابق على نوعين : الرعي ووسائل

الغرض



منه على مديح الحديد في • • • • •



١ - بعض دوائر السلك العامة في مدينة القاهرة - مصر

القل • وبأنشاء السكة الحديدية حلت مشكلة النقل، وقد دلت التحارب على انه من الممكن حل مشكلة المياه كذلك • الى حد ما على الأقل •

مازلنا حتى الآن نتكلم بصورة عامة عن ارض بلادنا ومواردها وكيف ستساعد السكة الحديدية التي وهبها ايها جلاله الملك على تقدمها ولكن ماذا نقول عن الناس انفسهم؟ ترى ما هي قيمة السكة الحديدية بالنسبة اليهم؟ نستطيع بعد التأمل في مجالات هذه المرحلة الاولى من تاريخ السكة الحديدية ان نقول ان اهميتها فوق ما كان يخطر ببال احد •

فان الخدمات التي تقدمها السكة الحديدية تجلب الناس الى المناطق التي تمر فيها • وهي للتاجر والصانع والمزارع على السواء وسيلة رخيصة ومرحة لعمل الصنائع • وهي تفتح مجال العمل للصانع الباهر • فهالك عدد لا يتهان به من سكان البلاد يقيمون في المنطقة التي تمر فيها السكة الحديدية •

واهمية السكة الحديدية لا تقتصر على المملكة العربية السعودية حسب بل تعداها الى كثير من البلدان الاخرى في العالم • فمن ساهمها انها تحل الطريق البحرية قصيرة للمسافرين القادمين من الشرق والشمال وتمكنهم ان يتجنبوا عن الطريق الطويلة من حليج عدن الى البحر الاحمر فحده بالذهاب من الدمام الى الرياض بالقطار ومن الرياض الى مكة بالحافلات •

ومن الجدير بالذكر انه عندما بدأ انشاء السكة الحديدية كان الظن السائد هو ان شحن الصنائع سيحتل المكان الاول في العمل وانه لن يريد عدد الذين يركبون العربات في كل عام عن خمسين الفا • ولكن بلغ عدد الذين ركبوا القطار في العام الماضي حوالي مائتي ألف شخص أي اربعة اضعاف العدد المتظر مع العلم بان الانشاء لم يكن قد تم حينه ولم يكن الحظ قد بدأ العمل فيه كليا •

الكيفيَّة

أُنشئت سكة الحديدية مع مشروع ميناء الدمام ويحدر بنا ان حشر كلهما جزءا واحدا من شبكة المواصلات وبدأت الاستطلاعات الاولى المتعلقة بالميناء وسكة الحديد في سنة ١٣٦٥ • وبعد بحوث بحرية واسعة الطاق عين موقع الميناء حبوب الدمام وعلى بعد بضعة كيلومترات منها ووضع الاختيار احيرا على طريق لسكة الحديدية حيث انها تدير غير اكثر مناطق الاحياء سكانا واتاحا • ثم خطت فرق المساحة كل يومه من ارضية الطريق وقررت أي الطرق القصيرة اصلح وأي الحجر يجب ملؤها وما هي نسب الارتفاعات الضرورية وكيف واين تحين المعطيات المباشرة •

ومرغان ما بدأ الانشاء بعد ذلك وشرع العمال مستخدمين جرافات ضخمة ومعدات اخرى مثل الرافعة لسد الأرض فسرغوا في بناء ارضية الخط من الرمال والحصى الموجود على سطح الأرض نارا



فرقة من المهندسين السعوديين، مركز العمل في الدمام، يظهر في الصورة وهو يعملون على إنشاء السكة الحديدية الجديدة في الدمام



الطريق • ولحقن الحط لم يتطلب الحرج الأكبر من الطريق الا
السير جدا من الرصف ولكن ظهرت بعض الصعوبات مع ذلك في
الأراضي السبعة وفي رمال الدهناء • وفي ذات مرة حدث ان احتت
جراحة احتفاء تاما في إحدى الأراضي السبعة • وفي مناطق الرمال
المتقلبة كثيرا ما يدل العمال جهدا جهيدا للمحافظة على معدل
أدنى للعمل • وحمل الردم غالبا ليحصل الرمال تهب عبر الحطوط
دون ان تتراكم فوقها • قد بلغ ارتفاع الردم في بعض الأماكن
في الدهناء تسعة أمتار •

وبعد اتمام ارضية الحط شرع في مد الحطوط واستخدام بين مائة
وثلاثمائة من الرجال لهذا العمل • وكان مد الحطوط يتراوح بين
مائة متر في اليوم في الدهناء والى متر في اليوم في بعض المناطق
حيث كان الردم قليلا جدا •

كانت المهارة في العمل العامل الرئيسي في مد الحطوط • وجود
فصل كبير في قوة ارضية الطريق واتزانها الى شركات المساوالت
العربية السعودية، اذ ان هذه الشركات بعد فترة تدريب اولية صار
في مقدورها ان تمد السكة الحديدية بمال ماهرين كلنا وايضا
احتاجت اليهم •

مدت فرق مد الحط الأربطة الحديدية بالأبعاد المعينة • ثم صب
القبان الحديدية التي تزن الباردة منها ثمانين رطلا بواسطة ملاقط
كسرة يد الواحد منها رجلان ونسأل الفرق الأربطة باستعمال مطارق
هوائية • وأخر مرحلة في بناء الحط هي ان تدك الطريق • وفي هذه
العملية كان الصخر المكسر يوضع تحت الحط بعد اتمامه فيقوم هذا
الصخر المكسر مقام وسادة تمنع الارتجاجات على الحط •

صرب أول مسار على بعد امتار قليلة من الخليج الفارسي نحو
البحر حيث توحد الآن حطوط فرعية تدير الى المياه ومدينة الدمام
فتلحق هذه الحطوط ونير مستمرة كحط واحد باتجاه الظهران •
وبعد ان صرب ذلك المسار لأول صرب خمسة ملايين عير، وتشت
هذه المسامير مائة وخمسة آلاف وثلاثمائة فمب بالأربطة الممتدة
على ارض الصحراء •



فريق القبان الفولاذية من عربة نقل كبيرة بجانب
الأربطة الحديدية في مقدمة الصورة



عمل على مد الحط باستخدام الآلات الحديثة
حيث كان هذا هو الحال في بعض المناطق



عمل على مد الحط باستخدام الآلات الحديثة
حيث كان هذا هو الحال في بعض المناطق



عمال آخرون يقومون بسلة مد القبان الفولاذية مد
رصفها واحكامها



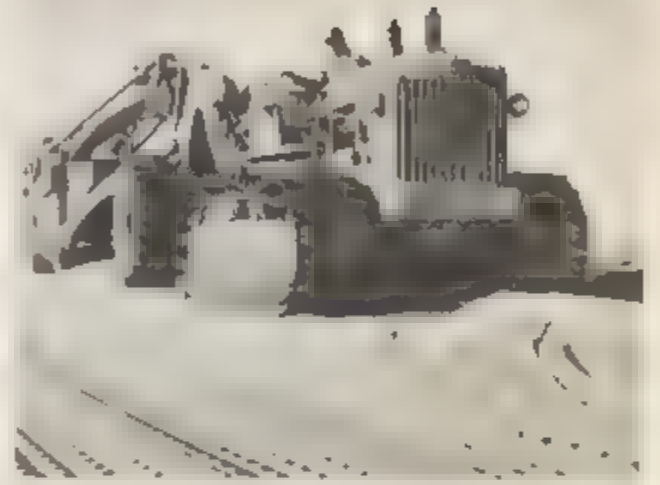
محترق داخل الغرائل اربطه انبوب الهواء ويتأكد من صلاحية
 عوادم المحرك.

سأفهم بعد ذلك انحراف المحرك عند الحاجة من فوق
 ستر على المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 عند الضرورة في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه

بعد ذلك سأتفهم انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه

سأفهم بعد ذلك انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه

بعد ذلك سأتفهم انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه
 المحرك في حال الحاجة الى انحراف المحرك من مكانه



الآلة التي تعمل على ضخ المياه من البحر الى
 البحر في ميناء جدة



هذا ناطق العلوطة الجديدة ويرى عليها
 مال ابوقدة في وقت قريب من عراهم



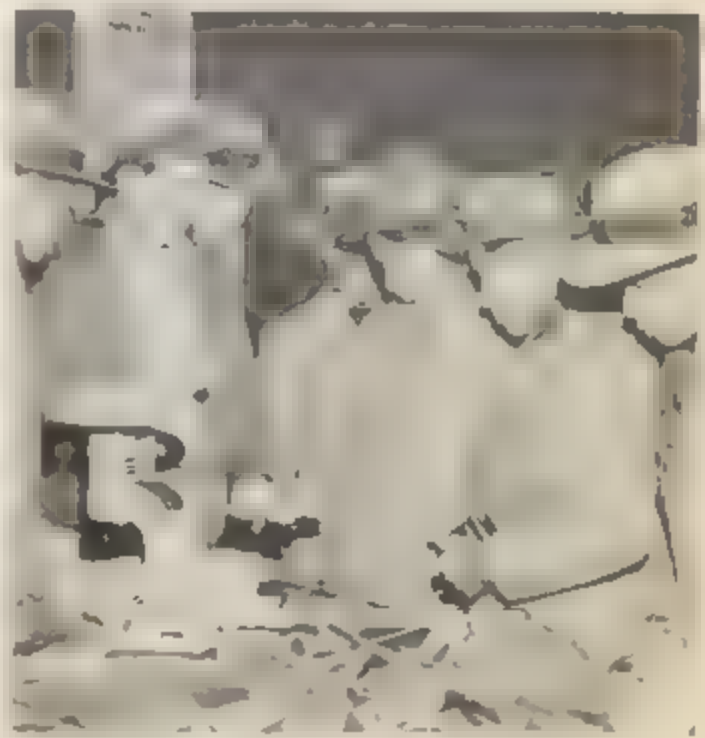


مجموعة من طلاب مدرسة في كندا يدرسون في الصف الرابع

المدرسة. وهكذا، يجب أن يكون من أجلنا من أجل
المدرسة. نحن نعلم أن في يوم وليلة، و
نستطيع أن نرى أن هؤلاء الأجانب أصبحوا
منهم من خدمتهم حالما تتوفر لدى أهالي البلاد
مدرسة. لذلك، نأمل أن تكون المدرسة الحديثة.

ولقد وُظف أثنان من الأمريكين المطلعين على إدارة الكتيبة
الحديدية للبرع في الآلة والأعمال وهما ج. ه. هادي مدير
الكتبة الحديدية ومساعد م. م. شابل اللذان لهما خبرة واسعة
في شؤون الكتيبة الحديدية في رفق الأوسط. ومع هذا الرجلان
برمجت المدرسة. لذلك، يجب أن يكون من أجلنا من أجلنا
مدرسة. ونأمل أن تكون من أجلنا من أجلنا من أجلنا
معها. يجب أن يكون من موطلي الأعمال. تعلم الموظفون كيفية
الآلة. ونأمل أن تكون من أجلنا من أجلنا من أجلنا
هم بعد أن يكون من أجلنا من أجلنا من أجلنا من أجلنا
من الأمور التي تتعلق بأعمالهم المتنوعة. وعلمت الحارب أيضا
الكتبة بالدمام ومأموري الشحن ومنعني الآلات الرافعة ومراقبي
المناخ وكثيرا غيره.

وعندما أصبحت منظمة الكتيبة الحديدية أكثر استقرارا وصحت
برامج للتدريب الحربي والكتلي. وهذا النوع الثاني يشمل مهاجرا
لمدة ثلاثة أشهر، والباب فيه مفتوح على مصراعيه لكل من لديهم
المؤهلات. وقد أتم جميع الموظفين في التدريب تعريفا مهاجرا



شرح آلة توقيف القطار وعلاقتها مع غيرها من الآلات المتكاملة لطاقم
فرقة مختارة لدرس عمليات سكة الحديد

محطة الهفوف - يظهر في هذا الرسم فاطمة
وحهار أسلاك الممارسة



تدريب واحد وهم على امة الاسعداد ليتمكنوا في الجزء الثاني من
التدريب . وفي المدة الأخيرة قدم الى الدمام احصائي للاشراف على
هذا المساح في ادق مراحله .

في قسم التدريب عن اهم فروع سكة الحديدية . وفي الدمام
جمعيت عمال باكملها لتدريب الموظفين الذين سيصبحون في
المستقبل رجال الادارة لسكة الحديدية . وعلاوة على الرجال
الذين تدريبهم السكة الحديدية نفسها يختار معالي وزير المالية في
كل عام عددا من الرجال المتوقفين ليفسوا سنة كاملة في التدريب
العملي والطريق في جميع اعمال السكة الحديدية .

وحتوى معدات العمل التي تملكها السكة الحديدية والتي ورد
ذكرها قبلا على خمس عشرة فاطرة ديرل من انواع مختلفة وثلاث
عربات من طراز هبده مصوغة من الحديد الذي لا يصدأ وتسير بقوة
داسه ويبلغ ثمن كل واحدة منها سبعمائة وخمسين الف ريال سعودي .
وهناك من المعدات على الاجمال اكثر من اربعمائة قطعة يبلغ ثمنها



مدير محطة الهفوف يحيى التعيمت الالارب

حوالي ثلاثين مليون ريال سعودي •

لبلادنا محاسنها وستاتها بالنسبة الى ادارة السكة الحديدية فارتفاع الحرارة في الصيف وطبيعة الرمال التي تتركز عليها الخطوط يحصلان تكاليف الصيانة عالية ويسببان سرعة تلف المواد • كما ان هالك مصوبة في الحصول على مواد ومقطع عيار جديدة وفي ذلك مضيعه للوقت • وتلك هي مشاكل العمل الرئيسيه التي تواجه سكنا الحديدية في الوفاء الحاضر •

وان ارتفاع الحرارة يحصل الآله تقترب من الحد الأعلى، ولحل هذه المشكلة يتم في اثير الصيف اكسر قنود ممكن من الصلبيات ليلا وتصفف السحبات لتقليل من تأثير المعط والبلبي على الآلات • اما اذا اقتضت الضرورة اسرار الأعمال في النهار فيصا فتضع السرعة لتقلل حراره الآله محصنة •

ومن المشاكل الرئيسيه الاخرى الرمال المتعنه • فالرمل الناعم في احقيقه هو العائق العملي الاكبر والأوحد الذي يسبب منكله دائمه • وعلى كل حال فقد سجع مهندسون في مكافحة الرمال بابتكارهم خططاً أدت الى تحميم قدره ثلاثمائة وخمسة وسبعين الف ريال سعودي في السنوات الستة لمكافحه الرمال اثناء فترة الانشاء • وقد وجد ان رش الزيت هو لا شك افضل طريقه للمحلب على الرمل الناعم واحاده عن الخطوط فتأتي الحراقات اولا فتسوي سطح الرمال المسفله ثم تبعها عربه صهريج حاصه وترش الزيت فوق الرمال فتشوح هذه بتأثير الشمس الى قرة يسيبه نير الرمال فوقها دون ان تتراكم على العصبان الحديدية • الا ان هذه الطريقه ليست ذات نفع دائما فكثيرا ما يتوجب الأمر ازالة الرمال من الخطوط باستعمال المحاريت وغيرها قبل ان يستطيع القطار المرور فوقها •

ومع ان في سكنا الحديدية بعض مشاكل العمل غير الاعيادية الا انها تحلو لحسن الحظ من بعض المحاضر العملية الكبيرة الموجودة في بلاد اخرى • فالمرق بين أعلى وأقل درجة حرارة هنا أقل مما هو في اكثر البلدان الاخرى • وطبيعة الارض المستوية واحداثاتها الصعيه وتغيراتها البسيطة لا تسبب كبير عشاء في جسر الاحمال الثقيلة، يسا نجد انه في بعض البلاد الجبلية يجب استخدام قاطرة اصافيه او قاطرتين اصافيتين لسير القطار في الأماكن المرتفعة • وامطارنا القليلة نسبيا تحول كذلك دون احطار الجرف •

بحق لنا ان نذكر بشكة الاتصال بالراديو المستعملة في سكنا الحديدية اذ ليس لها مثل في العالم اجمع • لقد صنعت هذه خبيما بحيث كان فيها تحسين كبير على جهاز الرقية القديم الذي يستخدم فيه مفتاح الصرب والذي ما زال يستعمل في اكر محطات السكك الحديدية الاخرى •

وبموجب شكتنا هذه تجهز القاطرات بالآلات الراديو ليتمكن السائقون من الاتصال بالمحطات ومعهم الصبي وبمرسل الاشارة في الدمام •

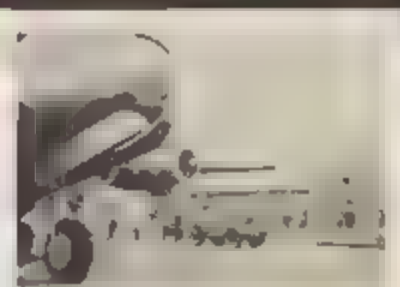
وفي السكك الحديدية التي ليس لها سوى طريق واحدة كسكنا لايد وان يشح تأخير وحساره اذا ما اتصل جهاز اتصال لا يمكن السواقين من اتصال الواحد منهم بالآخر • فقد يطل قطار ما منتظر



جهاز اتصال بالراديو في سكنا الحديدية • يسير بها قطار حربي من القطار الحربي في الدمام •



المصم



البحر



البحر



البحر



مدرسه



مردمان محترم
در کورستان
در راه



انجمن

لعدة ساعات فوق احد خطوط التحزين في حالة تأخر وصول العطار
المتظر محبته من الجهة الاخرى .

وبفضل جهاز الراديو ليس على الواقين الا ان يتاولوا السماعه
ويتكلموا مع بعض او مع المحطات على الطريق . وادا قامت اى
مشكلة واتصى على عمال العطار حلها يمكنهم ان يتصلوا بواسطة
الراديو بالدمام ليطفوا الارشادات . وفي سوات العمل القادمة
سترهن شبكة الاتصال هذه على انها تنحل من الريح اصناف
تكاليعها بتوفيرها للوقت والمجهود ثابها في ذلك شأن المظاهر
الحديثة الاخرى في سكتنا الحديدية .



هذه الصورة توضح عمال العطار وهم ينتظرون وصول القطار في سوات العمل القادمة



هذه الصورة توضح القطار وهو يسير على خط السكة الحديدية في سوات العمل القادمة

وهكذا في ظرف سوات قليلة برزت السكة الحديدية الى عالم
الوجود . اما ما يحثه المستقبل والسوات الغليظة القادمة فمن
الصعب التكهن به . الا ان هالك جيثا مائلا للبيان الا وهو وجود
وسيلة لنقل الركاب والصائع اسرع واقل كلفة من ذي قبل . وقد حل
اليوم القطار باحور اهل محل الحمال التي كانت تعمل الصائع الى
الرياض مقابل مائه ريال للنظن الواحد، واحتجت من الوجود اجور
سيارات الشحن الباهظة . واذا قارنا السكة بما كان متيسرا في الايام
الماضية راينا كيف انها قد جمعت كثيرا من اجور العمليات، مع العلم
انه بازدياد المنحوبات ومعدل مانتقده العربية الواحدة من الاطن
في المستقبل ستخصص الاجور اكر فأكثر .

ولكن المستقبل يعتمد الى حد كبير على مواطنيا الصهم وعلى
كيفية تقدم بلادنا . فالنقل المريح يهيء للتقدم الاسباب، وها هو
قد توفر لدينا الآن .

ان مستقبل المملكة العربية السعودية متقل زاهر من حيث
امكانيات الصناعة . ويحوي الله تعالى سيكون غد هذه البلاد عظيما
كساميها المجيد .

فهي بلادنا موارد قوة ضخمة، فالشمس والعار الطبيعي وابتترول
فها من القوة مدد للصناعة لاجيال عديدة في المستقبل . ولا يحدد
من التطور الاقتصادي سوى وفرة الاسواق والقوة الشرائية المعجبة
تزداد باستمرار بعا لتطور البلاد .

ولكن اتساع الاسواق لا يقتصر على هذه البلاد دون غيرها اذ ان
الحاجة الحاضرة الى جميع انواع المنتجات في العالم قد اوجدت
طلبا كبيرا على جميع اصناف الصائع التي يمكن انتاجها على نطاق
تجارى في المملكة العربية السعودية . فأرضا مثالا تحتوى على ستة

مستقبلها

من المعادن الرئيسية السعة اللازمه في الصناعات الكيماوية الثميلة .
وكل ما ينقصنا هو المعجم الذي يمكن الاستعانة عنه في كثير من
الحالات بالبريت .

وفي البلاد التي تمر فيها السكة الحديدية توفرت الآن الوسائل
الرجيصة لنقل كميات من المواد تكفي لأقامة مروح اى صناعة ناجحة .
ان مقدار الطلب في بلادنا يشجع على انشاء صناعات عديدة كصناعة
اصطوبق من الرمل واسود والكلس وصناعة الفخار وصناعة الزجاج .
ومن الامكانيات الصناعية الاخرى للمتجارة داخل البلاد وخارجها
استخراج الكبريت وتكرير كثير من الاملاح والمواد المعدنية . من
مياه الخليج الفارسي .

ومهما يكن الامر فانطلب بازدياد سرع لكميات اكبر من البصائع،
وكما دعت الحاجة الى مقادير اكبر من البصائع يكبر الامل في
الانجاح الاقتصادي للمشاريع الصناعية
بأذن الله فان سكتنا الحديدية توفر وسائل النقل الرجيس الفعال .
هذه هي قصة السكة الحديدية وابها قصة تروى لنا عزم صاحب
الحلالة مولانا الملك المعلى على ايجاد الوسائل ليضمن لشعبه حياة
اكثر رفاهية
وسيلة لتحقيق غاية .

ها هي السكة الحديدية توحد البلاد اقتصاديا كما وحدها صاحب
الجلالة سيابا .

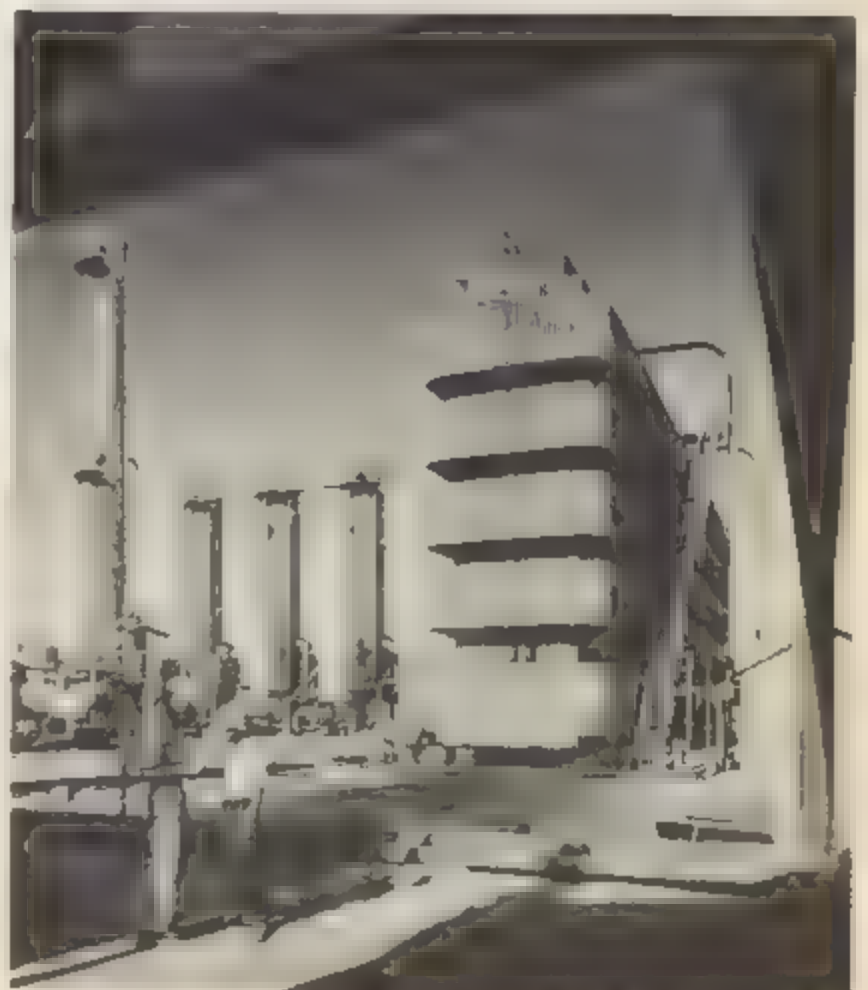
ان في السكة الحديدية اعظم تمثيل لسير بلادنا الحديث في مصار
التقدم والرفاهية في ظل حضرة صاحب الجلالة مولانا الملك المعظم .



قناة بحرية للري مية بالكونكرت في بساين سر الطيف



حرارة تمد القوة لجهاز يدرس الصلة ميكانيكا في المسرح



امكانيات صناعية حديثة سكن تعقبها على اثر وجود سكة حديد الحكومة العوديه



سكة حديد الحكومة السعودية

التي قام بتدشينها حضرة

صاحب الجلالة الملك

عبد العزيز بن عبد الرحمن آل سعود



في ١٩ محرم ١٣٧١ سنة

قوائم احصائية

الموظفون



١١ اقليم حسب الجنس	
٤١٦	عرب سعوديون
٢٠٣	المغتصبون
١٠٤	الامر كور
٥٧	لا شيء
٣٦	آخرون
٨٦	المجموع
١٢ إقليم حسب المهنة	
١٢	فريق حواء
٥٥٢	فريق لأمس
٤٣	فريق لآب
٨٦	المجموع

السكة الحديدية والميناء



١ السكة الحديدية	
٥٥٦ كيلومترا	الطول الكامل
القضبان (طول الواحد ٧ أمتار	
١٠٥٣٠٠	١٠٠ رن الناردة ٨٠ رطلا
١١٢٣٨١٠	نصف حصة
٢٢٤٧٢٠	مدايح حصة
٤٤٩٥٢٤٠	مساحة
٢ المساحة	
٢٨١ و ٢	ريالا سعوديا ثمن الطن الواحد في الماي
٣٣٦ و ٧	ريالا سعوديا ثمن الطن الواحد عند التسليم
٣ الماء	
٢٨١٠	الحجر الكي طوله
٢٣٥	الفرمة طولها
	الفرمة المصيرة طولها
٨٠٠	المصر طوله
١٢٤	متر حصى حصة
١٥٩	مجموع لأمس

قوائم احصائية

١٠٠٠٠٠
٢٧ ربيع الثاني ١٣٦٩ الموافق ١٥
فبراير ١٩٥٠

اكر جموله صادفها الغرمه الكسرة ٢٢٤٧ و٦ طافي

اكر حملوه شهر به ٢٢٩١٤ طبا (مايو ١٩٥١)
اكر عدد من السن في شهر واحد ١٣ (يونيو ١٩٥١)
اكر نجات في شهر واحد بالعرصة الكرة ٥٥٦ عربة
سكة

١١٥
عمره
١٣٠ مئة جديدة الحكومة السعودية :

عمليات الشحن
١٩٤٩ - أسى الظهران وبقى ١٦٢٥ عربيه
١٩٥٠ - ابتدأت عمليات الشحن العامه ٢٥٩٨ عربيه
١٩٥١ - ابتدأت العمليات كامله في اواخر العام
٥٣٦٨ عربيه

اجور السج - معدل اجرة نجي طن واحد مسافة ميل
واحد $8\frac{1}{4}$ قرشا دارحا
معدل حمولة العربيه ٢٩٧ ط
عميدات البركاب :

١٩٤٩ - من الظهران الى الدمام
١١٠٦٨١ سفرة بتداكر دائمه
٢٠٨٦ سفرة بتداكر غير دائمه
١٩٥٠ - بدأت تقلبات الركاب العامه
١١٢٤٨٨ سفرة بتداكر دائمه
٦٣٤٧٣ سفرة بتداكر غير دائمه
١٩٥١ - ابتدأت تقلبات الركاب في اواخر العام
١٣٤٨٦٤ سفرة بتداكر دائمه
٧٣٥٥٥ سفرة بتداكر غير دائمه
مجموع الركاب في عام ١٩٥١ - ٤٠٧١٤٧
اجور الركاب - معدل اجرة نقل الركاب الواحد
مسافه ميل واحد :
تداكر دائمه (درجه ثايه) - اربعة اخماس قرس
دارح للميل الواحد
الفل لمسافات طويلة ١٤٥ قرشا دارجا للميل الواحد



العمليات

قوائم احصائية

معدات العمل



١) الفطرات	
٣٢٣٧٥٠٠	١٠٠٠ حصة - جبرال الكريك ألكو
١٣٣٢٠٠٠	٣٨٠ حصة - جبرال الكريك ألكو
٢٧٧٥٠٠	١٥٠ حصة - جبرال الكريك ألكو
٢) المعدات السار	
ثلاث عربات للركاب من نوع "بده السائر"	
٢٢٢٠٠٠٠	٣٠٠ عربته مطبخه
٥١٨٠٠٠٠	٣٥ عربته مطبخه
٦٥٥٠٠٠	٤ عربته مطبخه
٥٥٤٠٠٠	٤ عربته مطبخه
٣٠٣٤٠٠	٤ عربته مطبخه
١١٨٤٠٠	١٠ عربته مطبخه
٣٠٧١٠٠٠	٩٥ عربته مطبخه
١٤٨٠٠٠٠	٢٨ عربته مطبخه
٢٦٠٢٩٥٠٠	٣٠ عربته مطبخه

قوائم احصائية

النفقات



ريال سعودي

١٨٥٠٠٠٠٠٠

٦٠٦٨٠٠٠

٢٩٩٣٣٠٠٠

١٩٣٤٠٠٠٠

٥٨٢٧٥٠٠

٨ ٤٠٠٠

٥٩٣٢٩٥٠٠

١٧٩٤٥٠٠٠

١٩٤٢٥٠٠٠

٦٠٣١٠٠٠

٢٢٠٥٢٠٠

١٢٩٨٧٠٠٠

٦٤٣٨٠٠٠

١٤٣١٩٠٠٠

٦٤٧٥٠٠

٢٥٩٠٠٠٠٠

١٩٤٢٥٠٠٠٠

٩٢٥ ٠٠٠

١٨٥٠٠٠٠٠٠

مجموع نفقات مشروع السكة الحديدية -

على وجه التفریب

(١) الخدمات الهندسية

٢ (٢) حديد حفر ١١٨٠٠٠٠

أ - جميع سفوف حفر السكة

ب - السقف

ج - قربة سفوف

٣ (٣) مد الحصى

د - الحصى

هـ - (٤) سفوف

و - حفر حصى

ز - حصى حفر حصى

(٤) الوسائل المصنعية (بما في ذلك المحطات

والمكب الرئيسي والمستودعات والمخازن

وورشات الآلات ومحطات القوة (الح)

(٥) سكن الموظفين

(٦) معدات وآلات البناء

(٧) مقاومة الرمال

(٨) تكاليف العمليات العامة (تقدير)

(٩) (٩) تكاليف السكة الحديدية

(٩) المجموع الصافي للتكاليف

الواردات (أثناء البناء)

المجموع الصافي (بعد خصم الواردات)

الله أكبر

سبيل التاريخ يوم ١٩ محرم ١٣٧١ يوماً محيذاً من أيام المملكة العربية السعودية هي ذلك اليوم وامام جمع حافل من الحامة والعامه أعلن صاحب الجلالة الملك المعظم رسمياً وصول خط مكة حديد الحكومة السعودية من الدمام الى الرياض • وما كاد جلالة يطق كلمته التاريخية حتى وصل اول قطار الى الرياض، فجمع وصول القطار بين الاحتمال والواقع اذ كان القطار الاول يحمل النفط ومواد الباء والمتوجات لسكان العاصمة •

وجلس صاحب الجلالة الملك في السراى الكبير الذى اقيم حصيماً لهذه المناسبة، هادت به الذكريات الى الاعوام الماضية من حكمه المجيد • فمذ حسين بنه وحيث اقيم السراى كان عبد العزيز ابن سعود ونهر من اتباعه المحلوس يطرون بنوق عظيم الى اسوار الرياض مدينة اجداده بعد سن طوال من البعد قصوها في الصحراء وفي الكويت •

وهناك ايضاً نظموا الاقلاب الذى ادى الى مقتل العاصي واعادة فتح نجد • احل هناك خلقت فكره المملكة العربية السعودية المتحدة في مجلة الرجل العظيم النحاح •

وما اجملها وما اروعها من مناسبه ان ينهي خط مكة حديد الحكومة السعودية، اعظم اعمال جلالة في سى ملكه الحدة حيث ولدت الدولة المتحدة العظيمة، اعظم اعمال جلالة في سى شابه الاولى • ويما كان جلالة يترجع احداث السين القاهرة راي اول دطره يصاه خصره تصل الرياض فاذا به يهول بصوت ملؤه الحشوع والوفار :

الله أكبر! الله أكبر!

طوائف عربيه من هذا الشكل صدرت
من - - - ١٩٥٢ مذكراً لافراح
سكة حديد الحكومة الموحدة .



طبع في فبراير ١٩٥٢ مائة
مئة مئة مئة

الظهور

الظهور

الظهور





الشمال





Princeton University Library



32101 075512481